Le gouvernement du Québec forme un partenariat avec Champion et Adriana Resources pour faire avancer la faisabilité du lien ferroviaire vers la Fosse du Labrador

Montréal et Toronto (Canada), le 21 octobre 2014: Le conseil d'administration de Champion Iron Limited (ASX: CIA, TSX: CIA) (« Champion » ou la « Société ») est heureux d'annoncer que le gouvernement du Québec et Exploitation Minière Lac Otelnuk Ltée, une coentreprise formée d'Adriana Resources (TSX-V: ADI) (« Adriana ») et de WISCO International Resources Development & Investment Limited, ont formé un partenariat avec Champion, la « La Société ferroviaire du Nord québécois, société en commandite » (« SFNQ »).

La SFNQ a été créée récemment, après le dépôt par le gouvernement du Québec de son budget 2014-2015 en juin, en tant que partenariat entre le gouvernement et l'industrie et dont la responsabilité est de gérer la réalisation de l'étude de faisabilité pour un nouveau lien ferroviaire vers la Fosse du Labrador.

Le gouvernement du Québec a mis de côté un maximum de 20 millions de dollars canadiens de son Fonds du Plan Nord pour contribuer à l'étude. Pour sa part, la contribution de Champion de coûts encourus est évaluée jusqu'à 6 millions de dollars canadiens. Parmi d'autres bénéfices sociaux et économiques d'importance, la nouvelle infrastructure ferroviaire, lorsque développée, permettra d'améliorer la capacité de l'industrie minière basée au Québec de desservir les marchés mondiaux avec des tarifs compétitifs à long terme.

La filiale de Champion, Les mines de fer Champion limitée est un associé fondateur de la SFNQ, qui est ouverte à toutes les sociétés minières de la région.

Le Président du Conseil et Chef de la direction de Champion, Michael O'Keeffe, a déclaré: « Le partenariat de la SFNQ comprend le gouvernement du Québec et le groupe minier Exploitation Minière Lac Otelnuk Ltée, avec une invitation ouverte aux autres membres de l'industrie à se joindre à cette importante initiative ».

La SFNQ supervisera le travail contribuant à l'étude de faisabilité pour le développement d'un rail multi-utilisateurs reliant le Port de Sept-Îles à la Fosse du Labrador. Avec la participation du gouvernement et de l'industrie, la SFNQ est bien positionnée pour gérer l'étude.

« Une gamme de partenaires assurera que l'étude tient compte des préoccupations de tous les utilisateurs potentiels du lien ferroviaire et, ce faisant, préconise un système multi-utilisateurs favorisant un résultat final qui vise à encourager l'investissement conjoint. Champion est heureuse de faire partie du partenariat de la SFNQ, » a déclaré M. O'Keeffe.

Au mois de juin de cette année, Champion a salué la décision du gouvernement de s'engager à financer une étude de faisabilité afin de déterminer l'option ferroviaire optimale pour un nouveau lien ferroviaire pour les sociétés minières dans la Fosse du Labrador.

La Société a depuis longtemps été un ardent partisan d'une étude de faisabilité pour un rail multi-utilisateurs et demeure engagée à soutenir le gouvernement et l'industrie au Québec via sa participation en tant que partenaire de l'industrie dans la SFNQ.

M. O'Keeffe a déclaré que la Société est heureuse d'être un partenaire fondateur de la SFNQ et de la possibilité de faire partie du projet du Plan Nord, créé par le gouvernement pour améliorer le potentiel économique, industriel et social de la région du Nord du Québec.

« Les marchandises en vrac nécessitent une infrastructure de classe mondiale pour assurer l'efficacité à long terme », déclare-t-il.

L'étude pourrait mener à l'un des plus grands projets de développement durable dans le monde, avec un gouvernement qui met en place les conditions requises afin de faciliter les efforts du secteur privé pour livrer l'immense potentiel économique du Nord du Québec tout en respectant les considérations sociales et environnementales.

M. O'Keeffe a déclaré que le développement prospectif de toute nouvelle infrastructure ferroviaire impliquerait nécessairement tous les aspects de la communauté, pas seulement l'industrie minière, et nécessite le soutien des Premières nations et des principales parties prenantes.

Champion devrait bénéficier du développement de l'infrastructure ferroviaire dans la région, avec 14 projets en pleine propriété situés dans l'important district de minerai de fer de Fermont dans le Nord du Québec, et avec des ressources globales conformes à la Norme canadienne 43-101 de quelque 5,3 milliards de tonnes titrant en moyenne 29% Fe. Inclus dans ce qui précède, Consolidated Fire Lake North est maintenant le projet phare de la Société avec une Étude de préfaisabilité complétée (« ÉPF ») et une stratégie bien développée pour avancer vers la production.

L'objectif à terme immédiat du conseil d'administration et de la direction est la réalisation d'une étude de faisabilité complète

pour le développement d'une opération à faible coût et de longue durée à Consolidated Fire Lake North ayant un rendement de 9.3 tonnes métriques par année de concentré à 66% Fe. Lorsqu'en production, et avec le bénéfice d'une nouvelle infrastructure ferroviaire, le produit commercialisable est prévu être transporté par rail au Port de Sept-Îles, puis expédié aux clients en Asie et en Europe, où il est prévu obtenir une prime.

Pour les actionnaires de Champion, l'étude de faisabilité est une étape importante dans le déblocage de la valeur des principaux actifs de la Société.

De plus, pour les employés et les parties prenantes de Champion, y compris les communautés au sein desquelles la Société exerce ses activités, l'étude offre la possibilité de livrer de futures opportunités de croissance et d'emploi pour les populations locales et autochtones qui habitent la région.

« Nous voyons ceci comme une occasion de faire participer la communauté locale, y compris les Premières nations ainsi que d'autres entreprises actives dans la région, dans ce qui promet être un projet social et économique important dont le Québec bénéficiera pour les générations à venir », a déclaré M. O 'Keeffe.

Michael O'Keeffe
Président exécutif du Conseil

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec:

Fortbridge – Bill Kemmery
+61 400 122 449 ou bill.kemmery@fortbridge.com

À PROPOS DE CHAMPION IRON LIMITED

Champion est une société d'exploration et de développement du minerai de fer qui possède des bureaux à Montréal, à Toronto et en Australie qui se concentre à développer ses importantes ressources de fer dans la Fosse du Labrador dans la province de Québec. Champion détient 100 % des intérêts dans les propriétés Fermont Iron Holdings, y compris son projet phare « Consolidated Fire Lake North », qui est situé dans l'important district de production de minerai de fer du Canada, à proximité de mines de production de fer et d'infrastructures de transport et d'énergie existantes.

Consolidated Fire Lake North est situé immédiatement au nord de la mine Fire Lake exploitée par Arcelor Mittal et à 60 km au sud de la mine Bloom Lake de Cliffs Natural Resources Inc., dans le Nord-Est du Québec. Le conseil et la direction de Champion sont composés de professionnels possédant l'expérience du développement et de l'exploitation minière nécessaire à la construction, la mise en production et l'exploitation de la future mine Consolidated Fire Lake North.

Pour plus d'informations au sujet de Champion Iron Limited, veuillez visiter notre site Web :www.championiron.com.

Le présent communiqué de presse contient certaines informations qui peuvent constituer des « informations de nature prospective » selon la législation canadienne en matière de valeurs mobilières. Les informations de nature prospective incluent, mais ne sont pas limitées, à des déclarations concernant les opérations anticipées et les projets de la Société, incluant ses projets en coentreprise. Les énoncés prospectifs sont nécessairement fondés sur des estimés et des hypothèses qui, bien que considérés comme raisonnables, sont sujets à des risques connus ou inconnus, des incertitudes et autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels et les événements prévus pourraient différer matériellement de ce qui est exprimé ou sous-entendu par ces énoncés prospectifs, incluant les risques identifiés dans les notices annuelles de Champion, les rapports de gestion et les autres documents déposés par Champion sur SEDAR (y compris sous la rubrique « Facteurs de risque »). Il n'existe aucune assurance que ces énoncés s'avéreront être exacts, puisque les résultats réels et les événements futurs pourraient différer matériellement de ce qui est prévu dans ces énoncés prospectifs. Les lecteurs sont priés de ne pas se fier indûment à ces informations prospectives. Toutes les informations de nature prospective de Champion contenues dans le présent communiqué de presse sont exprimées en date des présentes et sont basées sur les opinions et les estimations de la direction de Champion et sur les informations disponibles en date des présentes. Champion n'est aucunement tenue de mettre a jour ou de réviser tout énoncé prospectif, en conséquence de nouvelles informations, d'événements futurs ou autrement, à moins que les lois ne l'exigent.

Ce communiqué a été préparé par Champion Iron Limited et aucun organisme de réglementation n'a approuvé ou désapprouvé les informations contenues dans ce document.

https://nouvelles.championiron.com/index.php?s=2429&item=122510