

Champion Minerals attribue deux études d'infrastructure ferroviaire à Rail Cantech Inc. et Stantec Consulting

Toronto (Canada), 18 avril 2011 – CHAMPION MINERALS INC. (TSX: CHM; FSE: P02) (« Champion », ou la « Société ») est heureuse d'annoncer que les contrats pour deux études du réseau ferroviaire ont été attribuées afin de déterminer les options ferroviaires pour le projet Lac Fire Nord (« LFN »). Ces études clarifieront les options existantes pour les infrastructures ferroviaire et portuaire en association avec la mise à jour de l'Évaluation économique préliminaire (EEP) du projet LFN, étude préliminaire prévue pour le troisième trimestre de 2011. Les études auront pour fins de définir la meilleure option d'infrastructure et envergure des travaux pour l'étude de faisabilité prévue pour le deuxième trimestre de 2012.

Dans la EEP initiale de novembre 2010, le coût de 62 km de voie ferroviaire pour relier Bloom Lake Railway (BLR) était inclus dans l'étude du projet. C'était la solution la moins coûteuse en dépense en capital de plusieurs options considérées pour rejoindre le chemin de fer QuebecNorth Shore and Labrador (QNS & L). L'étude sur l'infrastructure ferroviaire du LFN a été attribuée à Rail Cantech Inc., un fournisseur de service ferroviaire complet qui a procédé à la construction de la BLR en 2010. Rail Cantech fera la comparaison de toutes les options et déterminera le meilleur scénario pour le projet LFN de Champion.

Une deuxième étude a aussi été attribuée à Stantec Consulting afin de déterminer la capacité de la QNS&L la reliant au port de Sept-Îles. Dû à une demande croissante d'accès au chemin de fer associée à l'industrie florissante de l'industrie canadienne du minerai de fer, cette étude aidera aussi à déterminer la solution optimale d'infrastructure ferroviaire pour la Société.

Tom Larsen, Président et Chef de la direction déclare: » Cette étude permettra à la Société d'identifier la meilleure option ferroviaire pour le projet LFN. Nous avons retenu Rail Cantech qui a construit la Bloom Lake Railway en 2010 et leur expertise sera utilisée par Champion dans la mise à jour de la EEP présentement en cours, étude qui définira l'étendue des travaux pour 2012 des études de faisabilité sur la LFN. »

Le portefeuille ferrifère Fermont

Le portefeuille de propriétés Fermont de Champion comprend dix-sept propriétés. Trois des dix-sept projets forés par Champion à ce jour, dont Lac Fire Nord, Bellechasse et Harvey-Tuttle, contiennent ensemble un total de 1,55 milliards de tonnes de Ressources minérales inférées conformes à la norme canadienne 43-101 à une teneur de Fer Total de 25.4 % à un teneur de coupure de 15%. Sept autres propriétés contiennent une Estimation de Ressources Minérales Historiques combinées totalisant 613 MT d'une teneur de 31% de Fe Total.

Un programme de forage au diamant entièrement financé de 60 000 m est en cours et a pour but de délimiter les ressources disponibles de huit projets dans une distance de transport du projet Lac Fire Nord dans le Secteur 2, avec le forage présentement en cours sur le projet Lac Moire Project, qui est adjacent à l'est de la mine Mont Wright d'ArcelorMittal.

À PROPOS DE CHAMPION MINERALS INC.

Champion Minerals est une compagnie d'exploration et de développement dont l'objectif est la découverte et le développement de ressources ferrifères importantes dans les provinces du Québec, et de Terre-Neuve et Labrador. Les projets de la Compagnie incluent le portefeuille de propriétés Fermont au Québec, détenues conjointement par Champion avec un intérêt de 82,5% et par Fancamp Exploration Ltd., avec un intérêt de 17,5%, la propriété ferrifère Attikamagen au Québec et Labrador, et les projets de métaux de base Powderhorn / Gullbridge au centre de Terre-Neuve.

** Les Ressources Minérales Historiques* sont de Paquet, 1963 (MRNFQ Assessment File GM 13035) (voir le communiqué de presse du 15 février 2011). Toutes les Ressources Minérales Historiques auxquelles on se réfère dans le texte ne sont pas conformes à la norme canadienne 43-101 sur les Ressources Minérales et Réserves Minérales, et ne devraient servir de point de référence. Une Personne Qualifiée n'a pas exécuté les travaux de reclassification nécessaires ou n'a pas classé ces Ressources Minérales Historiques selon la norme canadienne 43-101 sur les Ressources Minérales. Les estimations des ressources minérales actuelles ont été calculées en utilisant la norme de l'Institut canadienne des Mines, de la Métallurgie et du Pétrole (ICM), Normes de l'ICM sur les Ressources Minérales et Réserves Minérales, définitions et directives préparées par Comité permanent de l'ICM sur les Définitions de Réserve adoptées par le Conseil de l'ICM le 11 décembre 2005.*

L'information technique contenue dans ce communiqué de presse a été préparée, révisée et approuvée par Jeff Hussey, Géo., VP exécutif, Développement, une personne qualifiée selon la norme canadienne 43-101.

Pour de plus amples renseignements, prière de contacter Thomas G. Larsen, Président et Chef de la direction et Jorge Estepa, Vice-président, au (416) 866-2200.

Prière de visiter le site internet de Champion au www.championiron.com

Les déclarations énoncées dans ce communiqué qui ne sont pas des faits historiques sont des « déclarations prospectives » et

les lecteurs sont mis en garde que de telles déclarations ne sont aucunement des garanties sur les performances futures et que les développements et résultats actuels peuvent varier matériellement de ceux énoncés dans ces « déclarations prospectives ».

<https://nouvelles.championiron.com/index.php?s=2429&item=122530>